

Ing. Josef ŠICO
Projektování dopravních staveb
763 62 Tlumačov

Investor: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj
Pobočka Zlín

Stavba: Protierozní meze a cesty v k.ú. Oldřichovice

Kraj: Zlínský

Stupeň: Dokumentace pro stavební řízení a realizaci

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Josef ŠICO

Zakázkové číslo: 2015/20/30

Počet vyhotovení : 7

Datum vyhotovení: 10/2015

Číslo vyhotovení:

1. Identifikační údaje

Stavba: Protierozní meze a cesty v k.ú. Oldřichovice

Objednatel: ČR- Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín

Zarámí 88

760 41 Zlín

IČ:01312774

Zhotovitel: Ing. Josef Šico

Švermova 776

763 62 Tlumačov

IČ: 40 42 23 94

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

č.autorizace 1300504

Zpracovatelé: Vegetační úpravy

ARVITA P spol. s r.o.

Příčná 1541

765 02 Otrokovice

IČ. 60 70 67 08

1. Základní údaje o stavbě

Stavba jako součást řešení „Komplexní pozemkové úpravy“ respektuje požadavky stanovené řešením celého vymezeného území začleněného do KPÚ v k.ú. Oldřichovice

a.1) Polní cesta C7 - SO 101

Jedná se o hlavní cestu v kategorii P 4/30.

Návrh trasy byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu, jejíž začátek se připojuje mimo ObPÚ na silnici III/4976 a od km 0,428 kopíroval záchytný příkop podle ObPÚ.

Kryt konstrukce cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva s podkladní vrstvou vyztuženou komorovým zpevňovacím systémem tak, aby přenesl zatížení těžkou zemědělskou technikou. Na konci úseku se napojí na silnici III/4976 Pohořelice-Oldřichovice, kde na délce 20,0m se provede úsek s krytem z asfaltového betonu.

a.2) Polní cesta C2 + mez M2 - SO 102

Jedná se o hlavní cestu v kategorii P 4,5/30, která je řešena současně s průlehem a mezí M2. Záchytný průleh je navržen jako zatravněný, lichoběžníkovitého tvaru se sklony svahů 1:3 – 1:4, max. hloubkou 1,3 m a max.podélným sklonem do 3,7 %.

Vozovka v celém navrženém úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,5 m. Vozovka je vedena v koruně meze, která má šířku 5,0m, přičemž šířka zpevnění cesty je 4,5 m.

Konstrukce cesty je shodná s konstrukcí cesty C7. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím DN 150 s obsypem z kameniva 16/32. Drenáž je zaústěna do průlehu, resp.propustku.

Odtok vody z průlehu je řešen v km0,277 - 0,280 dvěma propustky o DN 400 tak, aby při křížení se stávajícím plynovodem nedošlo ke kolizi.

Výtok z propustků navazuje na údolnici ZÚ3 - SO103 s osázením, která má za úkol bezpečně odvést zachycené vody z M2 a C2 do koryta vodního toku - Oldřichovický potok.

a.3) Vegetační úpravy M2, ZÚ3 - SO103

Jedná se o opatření řešící bezpečné zachycení, odvod povrchových vod při intenzivních deštích a vodní erozi na velmi svažitých pozemcích. Toto opatření je součástí plánu společných zařízení KoPÚ k.ú. Oldřichovice u Napajedel. Účelem stavby je zmírnění vodní eroze na velmi svažitých pozemcích.

Úkolem meze s průlehem je zachycení vod z povodí nad mezí M2. Protierozní mez M2 s průlehem je navržena jen jako zatravněná bez výsadby keřů a stromů. Mez M2 nemůže být ozeleněna z důvodu ochranného pásma plynového zařízení. Pod zatravněnou protierozní mezí M2 je navržena také zatravněná údolnice ZÚ3 s osázením, která má za úkol bezpečně odvést zachycené vody z M2 a C2 do koryta vodního toku - Oldřichovický potok.

Výstavbou zatravněné meze a údolnice s výsadbami dojde k ochránění pozemků extravilánu ohrožených při přívalových deštích vodní erozí a splaveninami z polních pozemků. Zároveň navržena výsadba má za cíl zlepšit přírodní prostředí, podpořit biodiverzitu a přispět k obnově krajinného rázu zájmového území.

a.4) Mez M1 - SO 104

Úkolem meze s průlehem je zachycení vod z povodí nad mezí M1. Záchytný průleh je navržen jako zatravněný s osázením, trojúhelníkovitého tvaru se sklony svahů 1:3 – 1:4, max. hloubkou 0,9 m a podélným sklonem max. 4,2 %. Celková délka je 411,28 m. Zemina z výkopu průlehu bude ukládána do hutněné zemní hrázky, které bude tvořit jeden ze svahů průlehu.

V km 0,196 bude zemní hrázka přerušena v délce 10,0m, aby byl umožněn odtok vody z meze M1 do stávajícího toku. V místě přerušení hrázky bude kamenná dlažba. V celé délce meze bude provedena výsadba keřů a stromů viz. SO105.

a.5) Vegetační úpravy M1, ZÚ2 - SO 105

Jedná se o opatření řešící bezpečné zachycení, odvod povrchových vod při intenzivních deštích a vodní erozi na velmi svažitých pozemcích. Toto opatření je součástí plánu společných zařízení KoPÚ k.ú. Oldřichovice u Napajedel. Účelem stavby je zmírnění vodní eroze na velmi svažitých pozemcích.

Úkolem meze s průlehem je zachycení vod z povodí nad mezí M1. Protierozní mez s průlehem je navržena jako zatravněná s výsadbou keřů a stromů. Pod protierozní mezí M1 je navržena také zatravněná údolnice ZÚ2 s osázením, která má za úkol bezpečně odvést zachycené vody z M1 do koryta vodního toku - Oldřichovický potok.

Výstavbou zatravněné meze a údolnice s výsadbami dojde k ochránění pozemků extravilánu ohrožených při přívalových deštích vodní erozí a splaveninami z polních pozemků. Zároveň navržena výsadba má za cíl zlepšit přírodní prostředí, podpořit biodiverzitu a přispět k obnově krajinného rázu zájmového území.

b) Předpokládaný průběh výstavby

- zahájení II.čtvrtletí 2016
- ukončení IV čtvrtletí 2017

c)

Stavba je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území stavby se nachází v k.ú. Oldřichovice. Jedná se o území, které je zemědělsky obhospodařováno.

e) Vliv technického řešení stavby a provozu na krajinu

Realizace stavby umožní přístupnost parcel dané lokality pro zemědělskou výrobu..

f) Celkový dopad stavby do dotčeného území

Realizaci stavby nedojde k ovlivnění a změně dosavadního využití území, je v souladu s komplexní pozemkovou úpravou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**3.1. Mapové a geodetické podklady**

PD byla zpracována na základě podkladů předaných objednatelem v digitální formě – výškopisné a polohopisné zaměření, návrh nové parcelace KPÚ.

Na základě objednávky bylo provedeno výškopisné a polohopisné doměření trasy polní cesty a zájmového území geodetickou kanceláří GEOMMA s.r.o.Uh.Brod.

Katastrální mapa – digitální.

3.2. Údaje o provedených průzkumech

Nebyly prováděny

3.3. Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnické výpočty byly převzaty z KPÚ provedené zpracovatelem Agroprojekt PSO s.r.o. Brno.

Základní hydrologické údaje**Zatravněná mez M1:**

- tok : odtok z plochy povodí
- plocha povodí : 0,101 km²
- maximální 1-denní srážkový úhrn : 56,4 mm (průměrná doba opakování N = 5 let)

Intenzita návrhového přívalového deště (60 min déšť) průměrná doba opakování N = 5 let, $i_5 = 92,4 \text{ l/s.ha} = 9,24 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$

Kulminační návrhový průtok Q_5 :

Q_5	návrhový průtok [m ³ /s]
i_5	intenzita návrhového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Napajedla (60min déšť) doba opakování N = 5 let, $i_5 = 92,4 \text{ l/s.ha} = 9,24 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$
F	povodí průlehu 0,101 km ²
CN číslo	75
n	manningův součinitel drsnosti 0,045
L	délka svahu 240 m
s	sklon svahu 12,7 %

$Q_5 = 0,243 \text{ m}^3/\text{s}$ - kulminační průtok

Zatrávněná mez M2:

- tok : odtok z plochy povodí
- plocha povodí : 0,314 km²
- maximální 1-denní srážkový úhrn : 56,4 mm (průměrná doba opakování N = 10 let)

Intenzita návrhového přívalového deště (60 min déšť) průměrná doba opakování N = 10 let, $i_s = 92,4/\text{s} \cdot \text{ha} = 9,24 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$

Kulminační návrhový průtok Q_{10} :

Q_{10}	návrhový průtok [m ³ /s]
i_s	intenzita návrhového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Napajedla (60min déšť) doba opakování N = 10 let, $i_s = 92,4 \text{ l/s} \cdot \text{ha} = 9,24 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$
F	povodí průlehu 0,314 km ²
CN číslo	75
n	manningův součinitel drsnosti 0,045
L	délka svahu 390 m
s	sklon svahu 10,4 ‰

$Q_{10} = 0,68 \text{ m}^3/\text{s}$ – kulminační průtok

Výpočty byly provedeny metodou dle Hrádka.

4. Členění stavby

- SO 101 Polní cesta C7
- SO 102 Polní cesta C2 + mez M2
- SO 103 Vegetační úpravy M2
- SO 104 Mez M1
- SO 105 Vegetační úpravy M1

5. Podmínky realizace stavby**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb a průběh výstavby**

Postup realizace bude navržen zhotovitelem stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude realizována při úplné uzavírcce pro sil. provoz.

c) Přístup na stavbu

Pro příjezd na staveniště bude využívána stávající komunikační síť - viz. situace E 101.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba polní cesty bude probíhat s vyloučením silničního provozu.

Práce při napojení na sil. III/4976 budou probíhat za částečného omezení dopravního provozu na této silnici.

Přechodné dopravní značení je navrženo ve v.č. E 102 a v.č. E 103.
Objížďky a výluky dopravy nejsou.

6. Přehled budoucích vlastníků

Obec Oldřichovice

7. Předávání částí stavby do užívání

Po odstranění závad bránících v užívání a převzetí díla investorem.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

SO 101 Polní cesta C7

Délka cesty	- 0,789 59 m o celkové ploše 3277m ²
Základní šířka cesty	- 4,00m jízdní pruh + 2x0,50m nezpevněná krajnice
Výhybny základní rozměr	- šířka 2,00m, délka 20,00m, náběhy 6,00m

SO 102 Polní cesta C2

Délka cesty	- 0,786 25m o celkové ploše 3590m ²
Základní šířka cesty	- 4,50m jízdní pruh + 2x0,25m nezpevněná krajnice
Výhybna základní rozměr	- šířka 2,00m, délka 20,00m, náběhy 6,00m

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 101 –Polní cesta C7

Jedná se o hlavní cestu v kategorii P 4/30.

Návrh trasy byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu, jejíž začátek se připojuje mimo ObPÚ na silnici III/4976 a od km 0,428 kopíroval záchytný příkop podle ObPÚ.

Cesta je navržena jako jednopruhová, obousměrná se dvěma výhybnami, o základní šířce jízdního pruhu 4,0m, s nezpevněnými krajnicemi 0,5m. Šířka pruhu ve výhybně je 2,00m.

Z pohledu začlenění do krajiny je niveleta osy komunikace navržena v úrovni stávajícího terénu, resp. cca 0,25 – 0,35m nad její stávající niveletou cesty resp. terénu.

Pro odvedení srážkových vod je po celé délce nové polní cesty navržen nezpevněný vsakovací příkop s drenáží DN150. Drenáž je vyústěna do stávajícího záchytného příkopu, který kopíruje trasu polní cesty ze spodní strany. V úseku, kde podélný sklon cesty je 8,5%, jsou s ohledem na omezení destrukce povrchu cesty při přívalových deštích navrženy příčné odvodňovací žlábků z ocelových U profilů.

Kryt konstrukce cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva s podkladní vrstvou vyztuženou komorovým zpevňovacím systémem tak, aby přenesl zatížení těžkou zemědělskou technikou. Na konci úseku se napojí na silnici III/4976 Pohořelice-Oldřichovice, kde na délce 20,0m se provede úsek s krytem z asfaltového betonu.

Pro zamezení stékání povrchové vody na silnici III/4976 je ve vzdálenosti cca 4,00m (měřeno v ose) osazen příčný odvodňovací žlab DN400 zakrytý litinovým roštem. Rošt se napojí přípojkou DN 200 na stávající dešťovou kanalizaci vedoucí od lapače splavenin.

8.2.2 SO 102 Polní cesta C2 + mez M2

Jedná se o hlavní cestu v kategorii P 4,5/30, která je řešena současně s průlehem a mezí M2.

Cesta je navržena jako jednopruhová, obousměrná s jednou výhybnou, o základní šířce jízdního pruhu 4,5m, s nezpevněnými krajnicemi 0,25m. Šířka pruhu ve výhybně je 2,00m.

Vozovka je vedena v koruně meze, která má šířku 5,0m, přičemž šířka zpevnění cesty je 4,5 m.

Záchytný průleh je navržen jako zatravněný, lichoběžníkovitého tvaru se sklony svahů 1:3 – 1:4, max. hloubkou 1,3 m a max. podélným sklonem do 3,7 %.

Konstrukce cesty je shodná s konstrukcí cesty C7. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím DN 150 s obsypem z kameniva 16/32. Drenáž je zaústěna do průlehu, resp. propustku.

Odtok vody z průlehu je řešen v km0,277 - 0,280 dvěma propustky o DN 400 tak, aby při křížení se stávajícím plynovodem nedošlo ke kolizi. Před vtokem a výtokem se provede zpevnění kamennou dlažbou.

Výtok z propustků navazuje na údolnici ZÚ3 - SO103 s osázením, která má za úkol bezpečně odvést zachycené vody z M2 a C2 do koryta vodního toku - Oldřichovický potok.

8.2.3 SO103-Vegetační úpravy M2,ZÚ3

Jedná se o opatření řešící bezpečné zachycení, odvod povrchových vod při intenzivních deštích a vodní erozi na velmi svažitých pozemcích. Toto opatření je součástí plánu společných zařízení KoPÚ k.ú. Oldřichovice u Napajedel. Účelem stavby je zmírnění vodní eroze na velmi svažitých pozemcích.

Úkolem meze s průlehem je zachycení vod z povodí nad mezí M2. Protierozní mez M2 s průlehem je navržena jen jako zatravněná bez výsadby keřů a stromů. Mez M2 nemůže být ozeleněna z důvodu ochranného pásma plynového zařízení. Pod zatravněnou protierozní mezí M2 je navržena také zatravněná údolnice ZÚ3 s osázením, která má za úkol bezpečně odvést zachycené vody z M2 a C2 do koryta vodního toku - Oldřichovický potok.

Výstavbou zatravněné meze a údolnice s výsadbami dojde k ochránění pozemků extravilánu ohrožených při přívalových deštích vodní erozí a splaveninami z polních pozemků. Zároveň navržena výsadba má za cíl zlepšit přírodní prostředí, podpořit biodiverzitu a přispět k obnově krajinného rázu zájmového území.

Nové výsadby budou plnit významnou protierozní a krajínotvornou funkci a představují významný článek k doplnění funkčního systému zeleně ve volné krajině, přičemž je pamatováno na prostupnost krajiny pro zemědělskou techniku. Výsadby zeleně jsou zaměřeny na druhy dřevin, které mají ve volné krajině nízké zastoupení nebo zcela chybí.

Budou vysazovány výhradně autochtonní dřeviny, dle odpovídajícího STG (2BD3, 4).

8.2.4 SO104 Mez M1

Úkolem meze s průlehem je zachycení vod z povodí nad mezí M1. Záchytný průleh je navržen jako zatravněný s osázením, trojúhelníkovitého tvaru se sklony svahů 1:3 – 1:4, max. hloubkou 0,9 m a podélným sklonem max. 4,2 %. Celková délka je 411,28 m. Zemina z výkopu průlehu bude ukládána do hutněné zemní hrázky, které bude tvořit jeden ze svahů průlehu.

Mez M1 je dimenzována na objem odtoku návrhového 60-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Napajedla s průměrnou dobou opakování $N = 5$ let.

V km 0,196 bude zemní hrázka přerušena v délce 10,0m, aby byl umožněn odtok vody z meze M1 do stávajícího toku. V místě přerušení hrázky bude kamenná dlažba. V celé délce meze bude provedena výsadba keřů a stromů viz. SO105.

8.2.5 SO105 Vegetační úpravy M1, ZÚ2

Jedná se o opatření řešící bezpečné zachycení, odvod povrchových vod při intenzivních deštích a vodní erozi na velmi svažitéch pozemcích. Toto opatření je součástí plánu společných zařízení KoPÚ k.ú. Oldřichovice u Napajedel. Účelem stavby je zmírnění vodní eroze na velmi svažitéch pozemcích.

Úkolem meze s průlehem je zachycení vod z povodí nad mezí M1. Protierozní mez s průlehem je navržena jako zatravněná s výsadbou keřů a stromů. Pod protierozní mezí M1 je navržena také zatravněná údolnice ZÚ2 s osázením, která má za úkol bezpečně odvést zachycené vody z M1 do koryta vodního toku - Oldřichovický potok.

Výstavbou zatravněné meze a údolnice s výsadbami dojde k ochráněním pozemků extravilánu ohrožených při přívalových deštích vodní erozí a splaveninami z polních pozemků. Zároveň navržena výsadba má za cíl zlepšit přírodní prostředí, podpořit biodiverzitu a přispět k obnově krajinného rázu zájmového území.

Nové výsadby budou plnit významnou protierozní a krajinnou funkci a představují významný článek k doplnění funkčního systému zeleně ve volné krajině, přičemž je pamatováno na prostupnost krajiny pro zemědělskou techniku. Výsadby zeleně jsou zaměřeny na druhy dřevin, které mají ve volné krajině nízké zastoupení nebo zcela chybí.

Budou vysazovány výhradně autochtonní dřeviny, dle odpovídajícího STG (2BD3,4) a v menší míře i tradiční odrůdy ovocných dřevin.

Výkopové práce

Pro stavbu nebyl proveden samostatný geologický průzkum. Zemní práce jsou uvažovány o tř. těžitelnosti 3.

Investor zajistí taková opatření, aby bylo zabráněno úniku pevných, kapalných a plyných látek. Vytěžená kubatura zeminy bude odvezena na skládku TKO, do vzdálenosti 15 km.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech stávajících podzemních rozvodů.

V rámci stavby nebude lesní ani zemědělský půdní fond výstavbou dotčen.

b) Zdůvodnění technického řešení.

Technické řešení vychází ze schválené Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Oldřichovice a navrženého plánu společných zařízení.

Kryt konstrukce cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva s podkladní vrstvou vyztuženou komorovým zpevňovacím systémem tak, aby přenesl zatížení těžkou zemědělskou technikou.

Odvodnění srážkových vod je navrženo pomocí příkopů s částečným zasakováním, které s protierozními mezemi a vegetačními úpravami mají zbrzdit odvod povrchových vod do vodoteče a zabránit erozi na pozemcích nacházejících se pod řešenými cestami a mezemi s průlehy.

8.2.4 Neřeší se

8.2.5 Neřeší se

8.2.6 Neřeší se

8.2.7 Neřeší se

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Průzkumy nebyly prováděny

10. Dotčená ochranná pásma

Polní cesta C7

V trase polní cesty C7 v km 0,00 - km 0,600 se nachází stávající vodovod a km 0,780 trasu cesty křížuje.

Trasu cesty C7 křížuje nadzemní vedení VN v km 0,330, km 0,520, km 0,598. V km 0,780 křížuje trasu nadzemní vedení NN.

V km 0,788 křížuje trasu dešťová kanalizace.

Polní cesta C2 + mez M2

Podél trasy polní cesty C2 v km 0,000 - km 0,600 se nachází stávající plynovod STL.

Trasu cesty C2 křížuje nadzemní vedení VN v km 0,014, km 0,034, km 0,776.

mez M1

Trasu meze M1 křížuje nadzemní vedení VVN v km 0,365.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých zařízení sítí musí být respektovány podmínky správců uvedených v jejich vyjádřeních. Dokladová část je nedílnou součástí této PD.

11. Zásah stavby do území

Stávající plochy dotčené stavbou budou upraveny do původního stavu, jedná se o pruh pro mezideponii ornice.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Odpady, likvidace odpadů

Po dobu výstavby bude staveniště omezeným zdrojem hluku, prachu a emisí z vozidel dopravní obsluhy a stavebních strojů. V rámci předvýrobní přípravy stavby budou dodavatelem navrženy takové technologické postupy, které budou minimalizovat negativní vlivy stavebních prací na životní prostředí. Jde zejména o nasazení strojů v dobrém technickém stavu, dodržování provozní kázně, zkrácení doby provádění zemních prací apod. Musí být respektován zák. č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny.

Odpady, vznikající při realizaci.

Druh odpadu	Kód odpadu
Stavební a demoliční odpady	
Beton	17 01 01
Cihly	17 01 02
Dřevo	17 02 01
Asfaltobeton	17 03 02
Plasty	17 02 03
Železo a ocel	17 04 05
Přebytečná zemina	17 05 04

Všechny odpady, vzniklé při stavebních a montážních pracích, budou likvidovány v souladu se zak. č. 185/2001 Sb. ze dne 15.5.2001 „O odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Podle tohoto zákona má každá právnická a fyzická osoba, oprávněná k podnikání, povinnost předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství a zajistit přednostně využití odpadů.

Pro danou stavbu se navrhuje tato opatření

- v nejvyšší možné míře využít vytěžený materiál na připravované stavbě.
- V případě odvozu odpadů z místa jejich vzniku je nutné, aby stavebník postupoval dle vyhl.č.294/2005 Sb. o ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu.
- Plastový odpad může vzniknout při montáži potrubí z plastů. Tomuto bude zabráněno použitím trub v předem zaměřených délkách a využitím případných odřezků při zkracování potrubí na jiných liniových stavbách.
- Veškerý dřevěný materiál používaný při pažení rýh a při bednění bude opakovaně použit
- Vybourané a poškozené ocelové prvky – armatury, potrubí, poklopy apod. – budou odprodány do Sběrných surovin.

Další povinnosti dodavatele stavby – původce odpadů

Dodavatel je mimo jiné povinen:

- nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem č. 185/2001 Sb., vyhl.č.294/2005 Sb. a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí
- zjistit zda osoba, které přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna,
- zajistit přepravu odpadů v souladu s § 24 zákona,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením § 39, odst. 1 zákona.

13.Vliv stavby na a sil.provozu na zdraví a ŽP

Realizací této stavby nedojde ke zhoršení negativních účinků na životní prostředí.

14.Obecné požadavky

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích se na účelových komunikacích řídí pravidly silničního provozu.

15. Další požadavky

a) Stavba je navržena dle platných norem ČSN a technických podmínek TP vydaných ministerstvem dopravy a ministerstvem zemědělství.

b) Stavba bude veřejně přístupná se sil. III/4976 a místních komunikací v obci Oldřichovice.

c) Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací jsou součástí této dokumentace a byly zapracovány do dokumentace.

d) Ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Příloha č. 5.

Bude určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.